

## ➤ 1/12B MELDINGSPLICHT VERKLARINGHOUDERS

→ BaZ 1/16C van 2005 vervalt.

De vaartuigen die een regelmatige lijn onderhouden en indien een verklaringhouder de navigatie leidt, voldoen aan de meldingsverplichting door wekelijks hun vaarschema mee te delen aan het Dispatchingcentrum te Zeebrugge: Via Oostende Radio (OST) of tel.: 32 50 550801, fax: 32 50 547400, telex en satcom 46 81417.

\_[Bron: DAB Loodswezen en afd. VNA dd. 11/12/2002]

## ➤ 1/13 BIJZONDERE SEINEN EN ONDER- RICHTINGEN TER REDE VLISSINGEN

→ BaZ 1/17 - 2005 vervalt.

### 1. LOODSDIENST GESTAAKT

Wanneer de loodsdienst voor de monden van de Westerschelde of op de Rede van Vlissingen tijdelijk gestaakt is, worden de volgende seinen d.m.v. dag- en nachtlichten vertoond aan de mast en seinra van het SCC-Commandoweg Vlissingen.

#### **Westpost gestaakt**

#### **Noordpost gestaakt**

Voor alle schepen

één groen licht



één rood licht



Voor kleine schepen

twee groene lichten  
naast elkaar



twee rode lichten  
naast elkaar



**Rededienst gestaakt**

Voor alle schepen

één rood boven één groen licht



Voor kleine schepen

één groen boven één rood licht



## 2. ANKERGEBIEDEN en ANKERPOSITIES WESTERSCHELDE

---

**1.** De volgende GEBIEDEN in de Westerschelde en haar mondingen zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

- **Wielingen-Noord**

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boeien/tonnen: W6 – WN2 – “Trawl”
- over de boeien/tonnen: “Trawl” – WN4 – WN6
- over de boeien/tonnen: WN6 – W8
- over de boeien: W8 – W6

- **Wielingen-Zuid, bewesten het haventje van Nieuwe Sluis**

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- langs de meridiaan van het gedoofde oeverlicht “Kruishoofd”
- over de boeien: W7 – W9
- over de boei W9 en het haventje van “Nieuwe Sluis”
- langs de Zeeuws-Vlaamse kust.

### • **Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis**

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boei W9 en het haventje van "Nieuwe Sluis"
- over de boeien: W9 – "Songa"
- over de boei "Songa" en de kop van de westelijke dam Veerhaven Breskens
- langs de Zeeuws-Vlaamse kust.

### • **De Rede van Vlissingen**

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de toren van de Hervormde Kerk te Breskens en de boei ARV-VH.
- over de boeien: "Songa" – SS1
- over de boeien/tonnen: SS1 – SS3 – SS5
- over de boeien/tonnen: SS5 – ARV3– ARV1 – ARV-VH.

### • **Oostelijk deel rede van Vlissingen**

Dit gebied vormt een integraal deel van het totale gebied Rede van Vlissingen (zie vorig punt) en wordt begrensd door de lijnen:

- van het westelijk havenlicht van de Buitenhaven Vlissingen over de boei ARV3 tot en met de aansnijding van de boeienlijn "Songa" - SS1
- Vanaf het hiervoor genoemd aansnijdingspunt naar de boei SS1
- over de boeien/tonnen: SS1 – SS3 – SS5
- over de boeien/tonnen: SS5 – ARV3

### • **Springergeul**

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boeien/tonnen: A1 – 17
- over de boeien/tonnen: 17 – 19 – 21
- over de boeien/tonnen: 21– A3
- over de boeien/tonnen: A3 – A2 – A1



### • Marlemon

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- over de boeien/tonnen: MA1 – NvB/MA
- over de boeien/tonnen: NvB/MA – MA7 – MA5
- over de boeien/tonnen: MA5 – MA3 – MA1

**2.** De volgende POSITIES in de Westerschelde zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

### • In het ankergebied

Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis.

Ankerplaats Wielingen – Zuid (W.Z.): 51°25',00 N - 3°33',00 E met een straal van 500 meter.

### • In de Everingen

Everingen A: 51°24',11 N - 3°44',22 E  
met een straal van 500 meter.

Everingen B: 51°23',76 N - 3°45',20 E  
met een straal van 400 meter.

Everingen C: 51°23',54 N - 3°45',91 E  
met een straal van 400 meter.

Everingen D: 51°23',28 N - 3°46',55 E  
met een straal van 400 meter.

Everingen E: 51°23',05 N - 3°47',18 E  
met een straal van 350 meter.

### • In de Put van Terneuzen

Put van Terneuzen A: 51°20',  
63 N - 3°51',03 E  
met een straal van 400 meter.

Put van Terneuzen B: 51°20',  
77 N - 3°51',80 E  
met een straal van 400 meter.

[Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding]

